

鯨豚新聞快訊

今期香港海豚保育學會電子會訊的形式將會稍為改變，以點題式集合之前數篇重點鯨豚新聞，並附上原文的鏈結，希望讓大家有一個更全面的回顧。

在本港，7及8月份最重要的議題，當然是直接影響棲息於香港的中華白海豚存亡的機場第三條跑道工程的環評報告諮詢。

填意見書撐海豚

蘋果日報 2014年7月2日

多個環保團體及關注組織昨參與7.1遊行及擺街站，反對政府興建機場第三條跑道及發展大嶼山，憂損生態環境，危及中華白海豚。



保育團體香港海豚保育學會舉行了「海豚三十」活動，並首次在7.1擺街站，出動約30名義工，向市民派發海豚保育學會會訊，並收集意見書。成員陳先生呼籲市民即場填意見書，團體會代轉交環保署，他表示昨在短短數小時已收集到逾千份意見書。



閱讀全文：

<http://hk.apple.nextmedia.com/news/art/20140702/18785065>

三跑環評諮詢 接 2.5 萬意見書

東方日報 2014 年 7 月 19 日

機場興建第三條跑道環評報告的諮詢期今日屆滿，環保署截至昨午五時接獲二萬五千份意見書。環保團體地球之友、海豚保育學會和環保觸覺昨向環境保護署遞交約二萬份反對意見書，「回敬」環保署和機場管理局堅拒延長諮詢期，讓公眾可詳細閱讀該份逾萬頁的環評報告，又批評該環評報告涉及多項誤導性遺漏，包括製造升降量飽和「假象」來瞞騙市民，要求環保署署長駁回該份環評報告。



閱讀全文：

http://orientaldaily.on.cc/cnt/news/20140719/00176_035.html

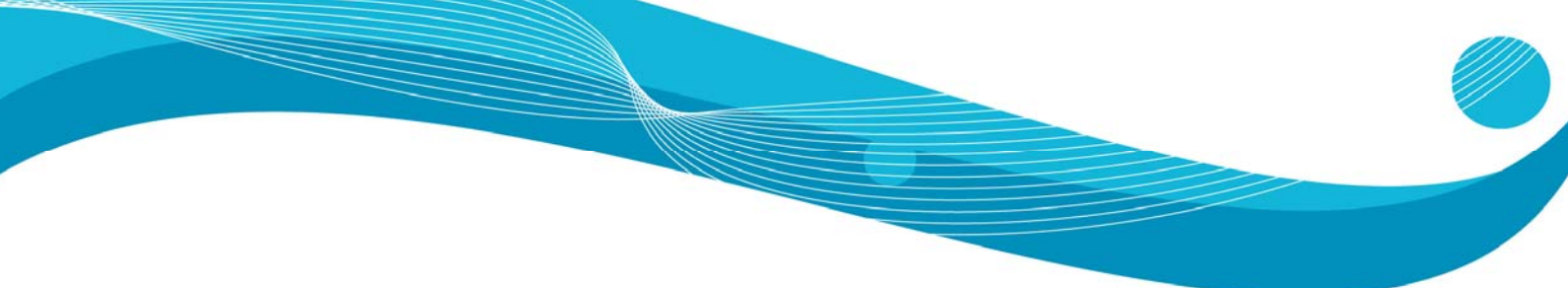
環諮會委員批三跑環評粗疏

蘋果日報 2014年8月19日

環諮會轄下環評小組昨再開會審議第三條跑道環評報告，各委員繼續質問機管局緩解措施是否有效，包括高速船改道、限制工程船隻出入等。

對於爭論多時的空牆問題，機管局稱與航班容量無關，並指中港澳三地政府會在2020年改善空域。…

…不過，委員對緩解措施仍存疑，譚鳳儀質疑，機管局將高速船改道後，會否令該航道交通更為繁忙擠塞，有否就此再作評估。



機管局回應表示，更改高速船航道以及限速對中華白海豚的影響已計算，但承認未能控制非海天碼頭出發的高速船。熊永達則指，報告內容採納太多假設性預測，對最壞情況的預測則欠奉，很難令人信服。

閱讀全文：

<http://hk.apple.nextmedia.com/news/art/20140819/18836749>

香港海豚學會及「海豚三十」運動將會為大家繼續跟進事件：

<https://www.facebook.com/3RWdolphin>

在國際方面，日本與新西蘭之間在捕鯨的議題上的角力值得關注。

捕鯨議題將隨日相與新西蘭領袖會面而升溫

stuff.co.nz 2014年7月7日

新西蘭工黨黨魁大衛康利夫 (David Cunliffe) 表示，如果日本恢復其在南大洋進行的科學捕鯨活動，新西蘭將不得不增加對日本的「外交壓力」。

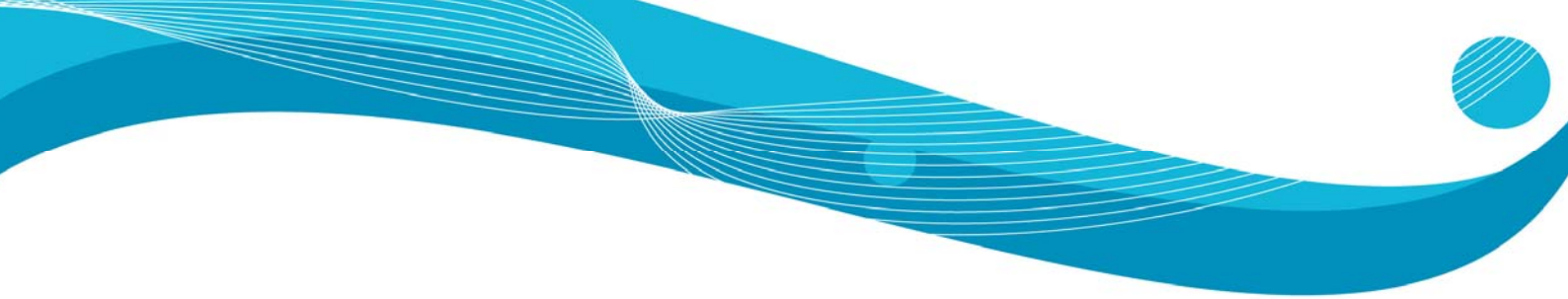
日本首相安倍晉三在今天上午在緊接與總理約翰基爾 (John Key) 舉行雙邊談判之後，下午訪問奧克蘭期間與康利夫會面。

今天早前，安倍對被問到日本是否會在南大洋恢復捕鯨活動避而不答。

到與基爾會談後再被問及有關問題時，安倍沒有直接回答，只是說日本謹遵從國際法庭對其捕鯨計劃的裁判。

閱讀全文（英文）：

<http://www.stuff.co.nz/national/politics/10239773/Whaling-looms-large-as-Japan-PM-meets-NZ-leaders>



而跟日本相關的鯨豚話題上，太地町下月開始的海豚屠殺行動也令人擔憂。

海豚灣屠殺下月開始 團體請願促立即停止

獨立媒體 2014 年 8 月 29 日

每年 9 月至 3 月，日本太地町漁民大舉獵殺數以千計的海豚，日本政府以及當地居民一直以「百年傳統文化活動」為由拒絕停止屠殺。9 月將至，獵殺行動即將再次開始，今日 Save Japan Dolphins、AELLA East Asia 和香港海豚保育學會等關注動物權益團體聯同約 40 名市民，到日本駐港總領事館抗議，要求立即停止屠殺海豚。

閱讀全文：

<http://www.inmediahk.net/node/1025673>

下一期將會為大家帶來更多跟鯨豚有關的新聞。

